P/N 042114

manitou

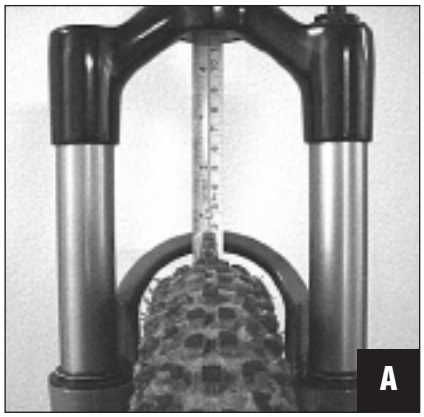
SKAREB

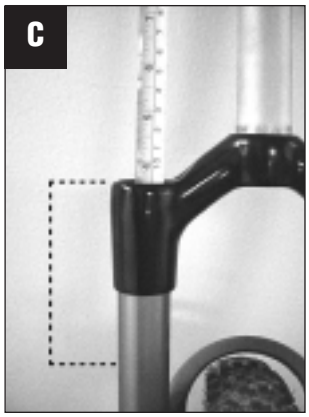
2004 OWNERS' MANUAL

Skareb Platinum
Skareb Super
Skareb Elite
Skareb Comp

answerproducts incorporated

28209 Avenue Stanford, Valencia, California 91355
661 257-4411 | fax 661 294-4179 | www.answerproducts.com





FOURCHES A SUSPENSION MANITOU

TOUTES NOS FELICITATIONS POUR AVOIR CHOISI UNE FOURCHE MANITOU 2004, LE DERNIER CRI EN MATIERE DE TECHNOLOGIE DES FOURCHES A SUSPENSION. Cette fourche est entièrement assemblée, prête à être montée sur votre bicyclette. Elle est équipée d'un tube pivot de 28,5 mm (1 1/8 po) non fileté et peut être aussi disponible en version frein à disque uniquement. Pour un usage sur route, un réflecteur doit être fixé au cintre ; il n'est pas fourni avec la fourche.

GAMME DES FOURCHES MANITOU SKAREB 2004

SKAREB COMP.....DEBATTEMENT DE 80 OU 100 MM / RESSORT PNEUMATIQUE / AMORTISSEMENT HYDRAULIQUE (REGLAGE DE LA DETENTE) / TETE PLEINE / ARCEAU INVERSE

SKAREB ELITE .....DEBATTEMENT DE 80 OU 100 MM / RESSORT PNEUMATIQUE / AMORTISSEMENT HYDRAULIQUE (REGLAGE DE LA DETENTE) / TETE CREUSE / ARCEAU INVERSE

SKAREB SUPER .....DEBATTEMENT DE 80 OU 100 MM / RESSORT PNEUMATIQUE / VERROUILLAGE TPC / TETE CREUSE / ARCEAU INVERSE

SKAREB PLATINUM ..DEBATTEMENT DE 80 OU 100 MM / RESSORT PNEUMATIQUE / REGLAGE DU VOLUME D'AIR / VERROUILLAGE TPC / TETE CREUSE / ARCEAU INVERSE

Vous pouvez également vous procurer ce manuel sur le site **www.answerproducts.com**.

AVERTISSEMENT **FAIRE DE LA BICYCLETTE EST UNE ACTIVITE QUI PEUT ETRE DANGEREUSE ET QUI NECESSITE DE GARDER A TOUT MOMENT LE CONTROLE DE LA BICYCLETTE. LA LECTURE COMPLETE DE CE MANUEL ET L'ENTRETIEN REGULIER ET ADEQUAT DE LA BICYCLETTE ET DE SA FOURCHE A SUSPENSION REDUISENT LES RISQUES DE BLESSURE OU MEME D'ACCIDENT MORTEL. AVANT D'ENFOURCHER VOTRE BICYCLETTE, VOUS DEVEZ EN INSPECTER LA FOURCHE A SUSPENSION POUR VOUS ASSURER QUE CELLE-CI N'A PAS ETE ENDOMMAGEE LORS D'UNE UTILISATION OU D'UN MONTAGE PRECEDENTS. N'UTILISEZ PAS VOTRE BICYCLETTE SI LA FOURCHE PRESENTE DES SIGNES DE TORSION, DE FISSURATION OU DE FUITE, SI ELLE GRINCE OU SI UNE PIECE D'ORIGINE MANQUE. TOUTE CHUTE PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES. LE RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT VOUS AIDER A REDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT. SI VOUS ETES UN PRATIQUANT ASSIDU OU UN UTILISATEUR AGRESSIF EN TOUT TERRAIN, OU SI VOUS UTILISEZ VOTRE BICYCLETTE**
AU MOINS 3 FOIS PAR SEMAINE SUR UN TERRAIN ACCIDENTE, NOUS VOUS RECOMMANDONS, EN PLUS DE L'ENTRETIEN REGULIER, DE RETOURNER VOTRE FOURCHE TOUS LES DEUX ANS POUR UNE INSPECTION ET UNE REVISION COMPLETE. RETOURNEZ VOTRE FOURCHE A VOTRE DETAILLANT MANITOU QUI LA FERA SUIVRE A ANSWER PRODUCTS OU CONTACTEZ ANSWER AU (661) 257-44 11 POUR RETOURNER VOTRE FOURCHE DIRECTEMENT.

IMPORTANT : **La Manitou est une fourche tout terrain et en tant que telle n'est pas équipée de réflecteurs pour un usage sur route. Demandez à votre revendeur ou à son mécanicien de vous installer les réflecteurs conformes à la réglementation en vigueur si vous prévoyez d'utiliser votre bicyclette sur des voies publiques. Si vous avez des questions concernant la réglementation, contactez votre revendeur.**

INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR LE CONSOMMATEUR

Ne démontez jamais ou ne faites pas démonter le tube pivot ou les jambages de la tête de fourche. Le tube pivot et les jambages sont ajustés à la presse à l'usine. Les ajuster de force permet une meilleure tenue que des jambages rivetés mais on ne peut les retirer. Les retirer de force endommagerait de façon permanente la tête de fourche, rendant dangereuse son utilisation prolongée. N'essayez pas de fileter un tube pivot sans filetage. L'usinage du filet fragiliserait le tube pivot et le rendrait dangereux à utiliser. Le seul moyen sûr est de vous procurer le bon pivot et la bonne tête de fourche auprès d'un revendeur ou de contacter le service consommateur d'Answer au (661) 257-44 11. Toute autre modification ou changement apporté à votre fourche doit être considéré comme dangereux. Contactez le service consommateur d'Answer avant toute modification pour vous renseigner sur les consignes de sécurité.

N'utilisez pas la fourche si une pièce est cassée, tordue, fissurée ou, à votre avis, est peut-être endommagée. Contactez votre revendeur ou le service consommateur de Answer Products au (661) 257-44 11 si vous avez des questions sur l'intégrité ou l'état de votre fourche.

Answer Products vous recommande d'inspecter périodiquement votre fourche pour rechercher les signes d'usure ou de dommage. Inspectez la tête, les jambages internes, les jambages externes, les pattes et l'arceau de frein afin d'y déceler d'éventuelles fissures ou cassures.

RENSEIGNEMENTS AYANT TRAIT A LA GARANTIE

Toute fourche Answer Products qui selon le fabricant présente des vices de matériaux et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat (ou 2 ans dans la Communauté européenne), sera réparée ou remplacée, au gré du fabricant, sans frais, lors de la réception de la fourche à l'usine en port payé. Cette garantie ne couvre pas la casse, la déformation ou les dommages à la fourche pouvant résulter de collisions ou de chutes. Cette garantie ne couvre aucune fourche ayant subi un usage abusif ou dont le numéro de série a été modifié, oblitéré ou enlevé. Cette garantie ne couvre pas les dégâts causés à la peinture. Toute modification effectuée par l'utilisateur rend la garantie nulle et non avenue. Cette garantie est expressément offerte à la place de toute autre garantie et la durée de la garantie tacite est limitée à celle de la garantie expresse ci-incluse. Answer Products décline toute responsabilité quant aux dommages indirects ou fortuits.

Si une intervention sous garantie est nécessaire, quelle qu'en soit la raison, retournez la fourche au lieu d'achat, avec le reçu d'achat initial. A ce moment, vous seront données toutes instructions concernant la réparation, le retour ou l'échange de la fourche. Les clients résidant hors des Etats-Unis sont priés de s'adresser à leur revendeur ou au distributeur de leur région.

DIRECTIVES DE POSE

Il se peut que l'on ait à couper le tube pivot à la longueur de votre tube de direction. Si cette opération ne vous est pas familière ou si vous ne possédez pas les outils nécessaires, il est recommandé de faire installer votre fourche par un revendeur disposant d'un mécanicien qualifié.

AVERTISSEMENT **LE TUBE PIVOT ET LES JAMBAGES SONT EMMANCHES DE FORCE A LA PRESSE A L'USINE EN UNE SEULE OPERATION ET NE PEUVENT ETRE DEMONTES DE LA TETE DE FOURCHE. LE REMPLACEMENT DE L'ENSEMBLE TETE DE FOURCHE/TUBE PIVOT EST NECESSAIRE POUR AUGMENTER LA LONGUEUR DU TUBE PIVOT OU CHANGER SON DIAMETRE. LE DEMONTAGE OU LE REMPLACEMENT DU TUBE PIVOT OU DES JAMBAGES SONT DANGEREUX ET SONT DONC INTERDITS.**

RODAGE

Une fourche neuve se rode au cours des premières randonnées (environ 20 heures au total). Avant le rodage, on peut noter que la fourche coince légèrement et qu'elle semble avoir des crans. Après la période de rodage, elle fonctionne plus souplement et absorbe beaucoup mieux les cahots. Après 20 heures, il est bon de vérifier les réglages (le cas échéant) pour mettre la fourche parfaitement au point.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Démontez l'ancienne fourche de votre bicyclette.
2. Mesurez et coupez le tube pivot pour qu'il s'ajuste au tube de direction de la bicyclette. (Voir l'**AVERTISSEMENT** ci-dessus). Vous pouvez utiliser votre vieille fourche comme modèle pour couper le tube pivot à la bonne longueur.
3. Enlevez le cône de direction de l'ancienne fourche.
4. Installez le jeu de direction et la fourche et réglez-les selon les instructions du fabricant.
5. Installez le cintre et la potence selon les instructions du fabricant.
6. Installez les freins selon les instructions du fabricant.
7. Pour installer la roue avant, ajustez le blocage rapide de la roue avant pour qu'il passe par les pattes anti-détachement secondaires. Fixez la roue selon les instructions du fabricant du blocage rapide.
8. Installez le câble de frein selon les instructions du fabricant. Assurez-vous que le câble du frein avant est à sa place. Assurez-vous que la gaine de frein n'est pas vrillée et qu'elle ne touche pas au pneu lors du déplacement de la fourche.

AVERTISSEMENT **LORSQUE VOUS MONTEZ LA ROUE AVEC UN PNEU CORRECTEMENT GONFLE, ASSUREZ-VOUS QU'IL Y A UN JEU MINIMUM ENTRE LA FOURCHE ET LE PNEU.**

1. **MESUREZ L'ECART ENTRE LE POINT LE PLUS HAUT DU PNEU ET LA PARTIE INFERIEURE DE L'ARCEAU DE FREIN (VOIR FIGURE A). VOIR LE TABLEAU 1 POUR LE JEU MINIMUM PAR RAPPORT A L'ARCEAU DE FREIN.**
2. **MESUREZ LE PNEU A L'ENDROIT OU SA LARGEUR EST MAXIMUM (VOIR FIGURE B). VOIR LE TABLEAU 1 POUR LA LARGEUR MAXIMUM DU PNEU.**

TABLEAU 1 : JEU DE LA ROUE

JEU MINIMUM PAR RAPPORT A L'ARCEAU DE FREIN (Voir Figure A)	LARGEUR MAXIMUM DU PNEU (Voir Figure B)
5 mm	55 mm

IMPORTANT : Si vous ne placez pas correctement le câble de frein avant et de le fixer solidement à la fourche, vous vous exposez à des blessures graves voire mortelles. La fourche ne doit pas être utilisée si l'une de ses pièces semble ou est endommagée. Contactez votre revendeur ou Answer Products pour des pièces de rechange.

REGLAGE INITIAL

MESURE DU DEBATTEMENT

Pour savoir quel est le débattement de votre fourche, il suffit de mesurer l'écart entre la partie supérieure du joint des fourreaux inférieurs (ou la partie inférieure du soufflet protecteur de fourche) et la partie inférieure de la tête. Voir le tableau 2 pour déterminer le débattement.

TABLEAU 2 : MESURE DU DEBATTEMENT

DEBATTEMENT	DISTANCE ENTRE LE SOUFFLET ET LA TETE DE LA FOURCHE
80 mm	Environ 96 mm
100 mm	Environ 116 mm

MESURE DE LA COMPRESSION STATIQUE

Pour mesurer la compression statique, il vous faut disposer d'un ruban gradué, d'un crayon, d'un morceau de papier et d'aide.

1. Mesurez l'écart entre l'axe de l'essieu avant et la partie inférieure de la tête lorsque personne n'est en selle, et consignez cet écart. (Rappelez-vous l'emplacement exact des deux points car vous devrez les réutiliser ultérieurement.)
2. Demandez au cycliste de s'asseoir sur la selle et mesurez l'écart entre les deux points indiqués à l'étape 1. Il est important que le cycliste soit en position normale (poids centré) et pieds sur les pédales.
3. Soustrayez la seconde mesure de la première. Vous obtenez ainsi la compression statique (voir tableau 3).
4. Sur toutes les fourches SKAREB, déposez le bouchon d'air situé à la partie supérieure du fourreau gauche et, à l'aide d'un pompe pour amortisseurs (Manitou nº réf. : 85-4069), mettez la fourche à la pression voulue (égale à 75 % du poids du cycliste pour les fourches à débattement de 80 mm, ou égale à 50 % du poids du cycliste pour les fourches à débattement de 100 mm). Sachez qu'un peu de pression s'échappe parfois des circuits pneumatiques lorsque vous déposez la pompe ; pour savoir exactement combien de pression s'est échappée, reposez la pompe après avoir réglé et vérifié la pression.
5. Si le réglage de la précontrainte ou de la pression d'air ne permet pas d'obtenir la compression voulue, il faut poser de nouveaux ressorts. Consultez le tableau des kits, ci-dessous.

TABLEAU 3 : MESURE DE LA COMPRESSION STATIQUE

DEBATTEMENT	COMPRESSION STATIQUE
80 mm	12 à 16 mm
100 mm	18 à 24 mm

REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT DE LA DETENTE

Les dispositifs de réglage de la détente des fourches Manitou se trouvent à la partie inférieure du fourreau droit. En tournant le bouton dans le sens horaire (vue à partir du bas), vous augmentez l'amortissement de la détente ; en tournant le bouton dans le sens antihoraire, vous réduisez l'amortissement de la détente.

REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT DE LA COMPRESSION – VERROUILLAGE TPC

Pour les fourches à TPC avec verrouillage, il suffit de tourner le bouton situé à la partie supérieure du jambage droit pour augmenter l'amortissement de la compression et activer le verrouillage. En tournant le bouton dans le sens horaire (lorsque vous regardez la fourche en étant assis sur la selle), vous augmentez l'amortissement de la compression et activez le verrouillage ; en tournant le bouton dans le sens antihoraire, vous réduisez l'amortissement de la compression et désactivez le verrouillage. Le dernier demi-tour de la rotation du bouton active le verrouillage, tandis que la première partie de sa rotation augmente ou réduit l'amortissement de la compression.

REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT SPV

Avec l'amortissement SPV, vous pouvez régler les caractéristiques d'amortissement de la compression et la sensibilité à la position de votre suspension à l'aide d'une pompe SPV (Manitou nº réf. : 85-4161). Pour que votre système d'amortissement SPV fonctionne correctement, procédez comme suit.

1. Commencez par déposer le bouchon d'air rouge qui se trouve à la partie supérieure du fourreau droit (lorsque vous regardez la fourche en étant assis sur la selle) et, à l'aide d'une pompe SVP spéciale (Manitou nº réf. : 85-4161), mettez la fourche à une pression de 3,4 bar (50 psi).
2. Vérifiez le fléchissement en appliquant la méthode énoncée ci-dessus.
3. Réglez la pression SPV. Une pression plus élevée augmente l'amortissement de la compression, maintient le vélo plus haut et accroît l'efficacité du pédalage. Une pression moins élevée réduit l'amortissement de la compression, permet plus de fléchissement, et assure des réactions plus nerveuses et plus souples. **Ne réglez pas la pression SPV à moins de 2 bar (30 psi) ou à plus de 6,8 bar (100 psi)**.
4. Réglez le volume SPV. Avec une clé à douille de 16 mm ou de la douille de réglage du volume SVP de 16 mm (nº réf. : 85-3007), vous pouvez régler le volume d'air de votre suspension SPV. L'écrou hexagonal de réglage du volume est rouge et situé à la partie supérieure du fourreau gauche. En tournant le dispositif de réglage du volume dans le sens horaire, vous rendez l'amortissement plus progressif et la suspension plus ferme du milieu à la fin de la course de compression. En tournant le dispositif de réglage du volume dans le sens antihoraire, vous rendez plus linéaire la suspension pendant l'amortissement de la compression, et plus doux en fin de course.

Veuillez consulter le site Web de Answer Products à l'adresse **www.answerproducts.com** pour plus ample information sur le réglage de votre suspension SPV.

MAINTENANCE

Votre fourche nécessite des interventions d'entretien, des nettoyages et des contrôles périodiques. En effet, se peut que des matières étrangères et de l'humidité s'accumulent à l'intérieur de la fourche en fonction de la rigueur des conditions rencontrées pendant les randonnées. Pour maintenir le rendement optimal de la fourche, il est recommandé de la démonter périodiquement, de la nettoyer, de la sécher et de la graisser. Vous pouvez télécharger les instructions d'entretien et de mise au point à l'adresse **www.answerproducts.com**.

FREQUENCE D'ENTRETIEN DES FOURCHES SKAREB

	Usage bref et sporadique	Usage fréquent et intensif
Conditions normales	Démontez la fourche selon le manuel d'entretien, nettoyez l'arceau inversé et remplacez tous les 6 mois l'huile qui se trouve au fond du fourreau. Entretenez le système d'amortissement FFD, TPC ou SPV en changeant l'huile de l'amortisseur tous les ans. Graissez les ressorts, si nécessaire. Sur les modèles à fourche pneumatique, vérifiez le niveau d'huile au-dessus du piston tous les 2 mois conformément aux directives énoncées dans le site Web.	Démontez la fourche selon le manuel d'entretien, nettoyez l'arceau inversé et remplacez tous les 4 mois l'huile qui se trouve au fond du fourreau. Entretenez le système d'amortissement FFD, TPC ou SPV en changeant l'huile de l'amortisseur tous les ans. Graissez les ressorts, si nécessaire. Sur les modèles à fourche pneumatique, vérifiez le niveau d'huile au-dessus du piston toutes les 6 semaines conformément aux directives énoncées dans le site Web.
Conditions extrêmes	Démontez la fourche selon le manuel d'entretien, nettoyez l'arceau inversé et remplacez tous les 4 mois l'huile qui se trouve au fond du fourreau. Entretenez le système d'amortissement FFD, TPC ou SPV en changeant l'huile de l'amortisseur tous les ans. Graissez les ressorts, si nécessaire. Sur les modèles à fourche pneumatique, vérifiez le niveau d'huile au-dessus du piston toutes les 6 semaines conformément aux directives énoncées dans le site Web.	Démontez la fourche selon le manuel d'entretien, nettoyez l'arceau inversé et remplacez tous les 3 mois l'huile qui se trouve au fond du fourreau. Entretenez le système d'amortissement FFD, TPC ou SPV en changeant l'huile de l'amortisseur tous les ans. Graissez les ressorts, si nécessaire. Sur les modèles à fourche pneumatique, vérifiez le niveau d'huile au-dessus du piston toutes les 4 semaines conformément aux directives énoncées dans le site Web.

IMPORTANT : Avant d'enfourcher votre bicyclette, vous devez :

1. **Vous assurer que le blocage de la roue est correctement serré et ajusté selon les instructions du fabricant.**

   REMARQUE : Les fourches à pattes anti-détachement standard sont équipées de pattes anti-détachement secondaires pour maintenir la roue dans la fourche en cas de desserrage du blocage rapide.
2. **Essuyer les jambages internes et nettoyer la fourche complète pour détecter d'éventuels dommages. N'utilisez pas la fourche si une pièce est cassée, tordue, fissurée ou, à votre avis, est peut-être endommagée.**

3. **Vous assurer que le jeu de direction est correctement ajusté selon les instructions du fabricant.**
4. **Vous assurer que le câble du frein avant est à sa place et vérifier le réglage des freins.**

NIVEAU D'HUILE

IMPORTANT : Il est primordial de maintenir au niveau adéquat l'huile de votre fourche à suspension. Le système d'amortissement se trouve dans le jambage droit de la fourche. Une quantité insuffisante d'huile provoque du moussage et nuit au rendement. Une quantité excessive d'huile limite le débattement et peut endommager le système et nuire à la sécurité du roulement. Lire complètement la présente section avant de changer le niveau d'huile.

Pour vérifier le niveau d'huile, déposer le dispositif de compression situé à la partie supérieure du jambage droit (lorsque vous regardez la fourche en étant assis sur la selle). Laissez le ressort gauche en place pour maintenir la fourche complètement déployée. Avec un ruban gradué ou une jauge d'huile, mesurez l'écart entre la partie supérieure de la tête de la fourche et le niveau supérieur de l'huile (Figure C). Pour le niveau d'huile adéquat, voir le tableau 4.

TABLEAU 4 : NIVEAU D'HUILE

MODELE DE FOURCHE	NIVEAU D'HUILE
SKAREB	110 à 120 mm

REMARQUE : N'utilisez que de l'huile pour fourches à suspension SAE 5WT.

Pour toute question concernant votre fourche Manitou 2004, aux Etats-Unis, veuillez contacter le service consommateur d'Answer au (661) 257-44 11. Pour plus ample information, les clients résidant hors des Etats-Unis sont priés de s'adresser à leur revendeur Manitou ou au distributeur de leur région.

Vous pouvez aussi visiter le site **www.answerproducts.com** et télécharger ce manuel ou prendre connaissance d'informations détaillées sur l'entretien de votre fourche à suspension.

JEUX DE PIECES DE RECHANGE POUR FOURCHES SKAREB 2004

Blocs d'amortissement SKAREB 2004	
85-5558	Bloc d'amortissement de la compression SKAREB Comp/Elite
85-5559	Bloc d'amortissement de la compression SKAREB Super/ Platinum
85-4876	Bloc d'amortissement de la détente de 80 mm SKAREB Comp/Elite/Super/Platinum
85-5308	Bloc d'amortissement de la détente de 100 mm SKAREB Comp/Elite/Super/Platinum
Bouchons d'air SKAREB 2004	
85-5271	Bouchon d'air SKAREB Comp/Elite/Super
85-5588	Bouchon d'air SKAREB Platinum
Ensembles tête de fourche et tube pivot SKAREB 2004	
85-5560	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), acier, à débattement de 80 mm
85-5561	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), acier, à débattement de 100 mm
85-5562	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), alliage, noir, à débattement de 80 mm
85-5563	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), alliage, noir, à débattement de 100 mm
85-4449	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), alliage, noir, à débattement de 80 mm - SPV
85-4455	Ensemble tête de fourche/tube pivot SKAREB 66 cm (26 po), alliage, noir, à débattement de 100 mm - SPV
Ensembles de fourreau extérieur SKAREB 2004	
85-5101	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), argent
85-5108	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), bleu glacé
85-5107	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), rouge glacé
85-5564	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), bleu soie
85-5112	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), argent, sans bossage
85-5119	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), bleu glacé, sans bossage
85-5118	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), rouge glacé, sans bossage
85-5567	Ensemble de fourreau extérieur SKAREB 66 cm (26 po), bleu soie, sans bossage
Ensembles autocollants/boutons/joints/amortisseurs/pistons à air/ joints toriques SKAREB 2004	
85-5544	Jeu d'autocollants SKAREB Comp, argent
85-5545	Jeu d'autocollants SKAREB Comp, noir
85-4420	Jeu d'autocollants SKAREB Elite, argent
85-5392	Jeu d'autocollants SKAREB Elite, noir
85-4436	Jeu d'autocollants SKAREB Super, argent
85-4435	Jeu d'autocollants SKAREB Super, noir
85-4438	Jeu d'autocollants SKAREB Platinum, argent
85-4437	Jeu d'autocollants SKAREB Platinum, noir
85-5584	Nécessaire de boutons SKAREB
85-5585	Nécessaire de boutons SKAREB Platinum
85-5265	Nécessaire de joints SKAREB
85-5266	Nécessaire de piston à air
85-5267	Nécessaire d'amortisseurs SKAREB
85-5268	Nécessaire de joints toriques SKAREB
85-5320	Bouchon de protection – Fourreau gauche
85-5887	Ensemble SPV SKAREB
Jeux de ressorts SKAREB 2004	**Poids du cycliste**
85-5573	Jeu de ressorts SKAREB à raideur extra faible — 45 à 57 kg
85-5575	Jeu de ressorts SKAREB à raideur faible — 57 à 68 kg
85-5577	Jeu de ressorts SKAREB à raideur moyenne — 68 à 86 kg
85-5579	Jeu de ressorts SKAREB à raideur forte — 86 à 98 kg
85-5581	Jeu de ressorts SKAREB à raideur extra forte — 98 à 107 kg
Tiges de compression SKAREB 2004	
85-5264	Bloc tige de compression SKAREB, 80 mm
85-5583	Bloc tige de compression SKAREB, 100 mm
85-4439	Ensemble de poussoir pneumatique, 80 ou 100 mm